



Öldruckschalter
Oil Pressure Switches

Quality Made For The World

145 (94 → 00)	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	 M 14x1,5
146 (94 → 00)	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5
155 (92 → 97) 2,0 Turbo 1,6 / 1,8 / 1,9 TD / 2,0	92 → 96 alle/all 96 → 97 alle/all	70 23 0001 70 23 0001	1-polig/core 1-polig/core	0,2 - 0,5 bar 0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5 M 14x1,5
156 (97 →) 1,6 / 1,8 / 2,0 1,9 JTD / 2,4 JTD	alle/all alle/all	70 23 0001 70 23 0001	1-polig/core 1-polig/core	0,2 - 0,5 bar 0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5 M 14x1,5
166 (98 →) 2,0 16 V / 2,4 JTD	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5
GTV (95 →) 2,0 16 V	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5
SPIDER (95 →) 2,0 16 V	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5

SWAG-No. 70 23 0001
 Ref-No. 608 083 71


schwarz/black



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

50 (75 → 78)		30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
80/90 /Avant/Quattro (79 → 96)		30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
		30 23 0001	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M 10x1
	85 → 92	30 23 0003	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M 10x1
	87 →	30 23 0004	1-polig/core	0,75 - 1,05 bar	M 10x1
100 /Avant/Quattro (77 → 94)		30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
		30 23 0003	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M 10x1
	83 → 91	30 23 0001	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M 10x1
	83 → 94 87 → 94	30 23 0004	1-polig/core	0,75 - 1,05 bar	M 10x1
200 /Avant/Quattro (80 → 91)		30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M10x1
		30 23 0001	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M 10x1
A 2 (01 →)		30 91 9014	1-polig/core	0,3 - 0,6 bar	M 10x1
		30 91 9018	1-polig/core	0,55 - 0,85 bar	M 10x1

SWAG-No. 30 23 0004
Ref-No.
068 919 081 A

grau/grey

SWAG-No. 30 23 0002
Ref-No.
028 919 081 D

blau/blue

SWAG-No. 30 23 0003
Ref-No.
068 919 081

schwarz/black

SWAG-No. 30 23 0001
Ref-No.
056 919 081 E

weiß/white

SWAG-No. 30 91 9014
Ref-No.
036 919 081 A

grün/green

SWAG-No. 30 91 9018
Ref-No.
037 919 081 B

braun/brown



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Quality Made For The World

Model	Year	SWAG-Ref.	Core	Pressure	Thread	
A 3 /Quattro (97 →)	01 →	30 91 9018	1-polig/core	0,55 - 0,85 bar	M 10x1	
	→ 97	30 23 0004	1-polig/core	0,75 - 1,05 bar	M 10x1	
	98 →	30 23 0003	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M 10x1	
		30 91 8904	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M 10x1	
A 4 /Avant/Quattro (95 →)	99 →	30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10x1	
		30 91 9018	1-polig/core	0,55 - 0,85 bar	M 10x1	
		30 23 0004	1-polig/core	0,75 - 1,05 bar	M 10x1	
	Benzin/Gasoline 00 →	→ 99	30 23 0003	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M 10x1
		99 →	30 91 8904	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M 10x1
			30 23 0001	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M 10x1
A 6 /Avant/Quattro (95 →)	Benzin/Gasoline 00 → 01	→ 99	30 23 0004	1-polig/core	0,75 - 1,05 bar	
		00 → 01	30 23 0003	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	
		02 →	30 91 8904	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	
	95 → 97	→ 99	30 91 8904	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	
		95 → 97	30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	
		95 → 97	30 23 0001	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	
A 8 /Quattro (94 →)	99 →	30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10x1	
		30 91 8904	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M 10x1	
		30 23 0001	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M 10x1	



SWAG-No. 30 23 0004
Ref-No.
068 919 081 A

grau/grey

SWAG-No. 30 23 0002
Ref-No.
028 919 081 D

blau/blue

SWAG-No. 30 23 0003
Ref-No.
068 919 081

schwarz/black

SWAG-No. 30 23 0001
Ref-No.
056 919 081 E

weiß/white

SWAG-No. 30 91 8904
Ref-No.
06A 919 081 D

schwarz/black

SWAG-No. 30 91 9018
Ref-No.
037 919 081 B

braun/brown



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Quality Made For The World

Model	Year Range	Part No.	Core	Pressure Range	Thread
Cabrio (92 → 01)	99 → 00	30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
		30 91 9012	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
	→ 98	30 23 0004	1-polig/core	0,75 - 1,05 bar	M 10x1
		30 23 0003	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M 10x1
	99 →	30 91 8904	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M 10x1
	99 → 00	30 23 0001	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M 10x1
		30 91 9020	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M 10x1
Coupe /Quattro (81 → 96)		30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
		30 23 0001	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M 10x1
S 6 /Avant/Quattro /plus Quattro (96 → 97)		30 23 0001	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M 10x1
		30 23 0003	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M 10x1
TT (99 →) 4-Zylinder/Cylinder		30 91 8904	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M 10x1
V 8 (89 → 94)	alle/all	30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10x1

SWAG-No. 30 23 0004
Ref-No.
068 919 081 A

grau/grey

SWAG-No. 30 23 0002
Ref-No.
028 919 081 D

blau/blue

SWAG-No. 30 23 0003
Ref-No.
068 919 081

schwarz/black

SWAG-No. 30 23 0001
Ref-No.
056 919 081 E

weiß/white

SWAG-No. 30 91 8904
Ref-No.
06A 919 081 D

schwarz/black

SWAG-No. 30 91 9012
Ref-No.
028 919 081 G

blau/blue

SWAG-No. 30 91 9020
Ref-No.
037 919 081 B

weiß/white



Öldruckschalter Oil Pressure Switches



3'er (E 21) (75 → 84) 320-6, 323 i	c) M 20	20 03 0013	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 12x1,5
3'er (E 30) (82 → 94) 316 i, 318 i/iC/iS, 320 iS 320 i/iC 323 i 324 d 324 td 325 e 325 i/iX	c) M 40, M 42, S 14 a), c) M 20 b), c) M 20 09/83 → a), c) M 20 c) M 21 09/87 → c) M 21 a), c) M 20 → 12/86 b), c) M 20 12/86 → a), c) M 20 b), c) M 20 12/86 →	20 23 0002 20 03 0013 20 23 0002 20 03 0013 20 23 0002 20 03 0013 20 23 0002 20 03 0013 20 23 0002 20 03 0013 20 23 0002 20 03 0013 20 23 0002	1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core	0,3 bar 0,2 - 0,5 bar 0,3 bar 0,2 - 0,5 bar 0,3 bar 0,3 bar 0,2 - 0,5 bar 0,3 bar 0,3 bar 0,2 - 0,5 bar 0,3 bar 0,2 - 0,5 bar 0,3 bar	M 12x1,5 M 12x1,5 M 12x1,5 M 12x1,5 M 12x1,5 M 12x1,5 M 12x1,5 M 12x1,5 M 12x1,5 M 12x1,5 M 12x1,5 M 12x1,5 M 12x1,5
3'er (E 36) (90 → 01) 316 i - 328 i/iC	c) alle/all	20 23 0002	1-polig/core	0,3 bar	M 12x1,5
3'er (E 46) (98 →) 316 i - M 3	c) alle/all	20 23 0002	1-polig/core	0,3 bar	M 12x1,5
5'er (E 12) (74 → 81) 520-6	c) M 20	20 03 0013	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 12x1,5
5'er (E 28) (81 → 87) 520 i, 525 e 520 i 525 e 525 i, 528 i, 535 i, M 535 i M 5	a), c) M 20 b), c) M 20 → 09/83 b), c) M 20 09/83 → b), c) M 20 → 12/86 b), c) M 20 12/86 → c) M 30 c) S 38 → 03/86	20 03 0013 20 03 0013 20 23 0002 20 03 0013 20 23 0002 20 03 0013 20 03 0013	1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core	0,2 - 0,5 bar 0,2 - 0,5 bar 0,3 bar 0,2 - 0,5 bar 0,3 bar 0,2 - 0,5 bar 0,2 - 0,5 bar	M 12x1,5 M 12x1,5 M 12x1,5 M 12x1,5 M 12x1,5 M 12x1,5 M 12x1,5
5'er (E 34) (88 → 97) 518 i - 540 i	c) alle/all	20 23 0002	1-polig/core	0,3 bar	M 12x1,5
5'er (E 39) (95 →) 520 d - M 5	c) alle/all	20 23 0002	1-polig/core	0,3 bar	M 12x1,5

- a) ohne Katalysator / without Catalyst
b) mit Katalysator / with Catalyst
c) Dichtring SWAG 99 90 7106 mitverwenden / Seal Ring SWAG 99 90 7106 to be used too

SWAG-No. 20 03 0013

Ref-No.

61 31 1 354 274



braun/brown

SWAG-No. 20 23 0002

Ref-No.

12 61 1 730 160

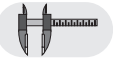


braun/brown



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Modell (E-Code)	Motor	SWAG-Teilenummer	Polanzahl	Druckbereich	Montagegröße
6'er (E 24) (76 → 89) 628 CSi, 630 CS 633 CSi, 635 CSi M 635 CSi	a) M 30 → 06/87	20 03 0013	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 12x1,5 M 12x1,5 M 12x1,5 M 12x1,5
	a) M 30 → 06/87	20 03 0013	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	
	a) M 30 → 03/86	20 03 0013	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	
	a) M 30 06/87 →	20 23 0002	1-polig/core	0,3 bar	
7'er (E 23) (77 → 86) 728 - 745 i	a) M 30	20 03 0013	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 12x1,5
7'er (E 32) (86 → 94) 730 i/iL, 735 i/iL, 740 i/iL	a) M 30, M 60	20 23 0002	1-polig/core	0,3 bar	M 12x1,5
7'er (E 38) (94 → 01) 725 tds - 750 i/iL	a) alle/all	20 23 0002	1-polig/core	0,3 bar	M 12x1,5
8'er (E 31) (90 → 99) 840 Ci, 850 Ci	a) M 60, M 73	20 23 0002	1-polig/core	0,3 bar	M 12x1,5
X 5 (E 53) (00 →) 3,0 d/i, 4,4 i	a) alle/all	20 23 0002	1-polig/core	0,3 bar	M 12x1,5
Z 1 (88 → 91)	a) alle/all	20 23 0002	1-polig/core	0,3 bar	M 12x1,5
Z 3 (95 →) 1,8 - M 3,2	a) alle/all	20 23 0002	1-polig/core	0,3 bar	M 12x1,5
Z 8 (99 →)	a) all/all	20 23 0002	1-polig/core	0,3 bar	M 12x1,5



a) Dichtring SWAG 99 90 7106 mitverwenden / Seal Ring SWAG 99 90 7106 to be used too

SWAG-No. 20 03 0013

Ref-No.

61 31 1 354 274



braun/brown

SWAG-No. 20 23 0002

Ref-No.

12 61 1 730 160

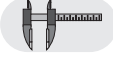


braun/brown



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Quality Made For The World

AX (86 → 98) Benzin/Gasoline 1,4 D 1,4 D 1,5 D	alle/all → (CH) O 05089 (CH) O 05090 → alle/all	62 91 8565 62 91 8565 62 91 8669 62 91 8669	1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core	0,42 - 0,58 bar 0,42 - 0,58 bar 0,5 bar 0,5 bar	 M 16x1,5 M 16x1,5 M 16x1,5 M 16x1,5
Berlingo (96 →) 1,1 / 1,3 / 1,4 1,8 1,8 D / 1,9 D	TU1M+, TU3-2, TU3JP XU7JB → (CH) O 07846 → (CH) O 07842	62 91 8565 62 91 8669 62 91 8669	1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core	0,42 - 0,58 bar 0,5 bar 0,5 bar	M 16x1,5 M 16x1,5 M 16x1,5
C 15 (84 → 97) 1,1 / 1,4 / 1,8 D	TU1M, TU3M, XUD7	62 91 8565	1-polig/core	0,42 - 0,58 bar	M 16x1,5
Evasion (94 → 02) 1,8 1,9 TD 2,0 2,1 TD	XU7JP → (CH) O 07846 XUD9TE → (CH) O 07846 XU10J2TE → (CH) O 07846 XUD11BTE	62 91 8669 62 91 8669 62 91 8669 62 91 8669	1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core	0,5 bar 0,5 bar 0,5 bar 0,5 bar	M 16x1,5 M 16x1,5 M 16x1,5 M 16x1,5
Jumper (94 → 05/98) 2,0 2,4 D/TD	XU10J2 alle/all	62 91 8669 62 91 8669	1-polig/core 1-polig/core	0,5 bar 0,5 bar	M 16x1,5 M 16x1,5
Jumpy (94 →) 1,9 D/TD	→ (CH) O 07846	62 91 8669	1-polig/core	0,5 bar	M 16x1,5

SWAG-No. 62 91 8565
Ref-No. 1131.14



schwarz/black

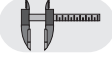
SWAG-No. 62 91 8669
Ref-No. 1131.82



grau/grey



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

						
Saxo (96 →) Benzin/Gasoline 1,5 D		alle/all → (CH) O 07846	62 91 8565 62 91 8669	1-polig/core 1-polig/core	0,42 - 0,58 bar 0,5 bar	M 16x1,5 M 16x1,5
Xantia (93 → 01) 1,6 1,8 1,9 D/TD 2,0 2,1 TD 2,9		XU5JP → (CH) O 07846 XU7JB, XU7JP → (CH) O 07846 XU7JP4 → (CH) O 07874 → (CH) O 07846 X10J2TE → (CH) O 07846 XU10J4R → (CH) O 07846 XU10J2 alle/all ES9J4 → (CH) O 07846	62 91 8669 62 91 8669 62 91 8669 62 91 8669 62 91 8669 62 91 8669 62 91 8669 62 91 8669 62 91 8669	1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core	0,5 bar 0,5 bar 0,5 bar 0,5 bar 0,5 bar 0,5 bar 0,5 bar 0,5 bar	M 16x1,5 M 16x1,5 M 16x1,5 M 16x1,5 M 16x1,5 M 16x1,5 M 16x1,5 M 16x1,5
XM (89 → 00) 2,0 2,1 D/TD 2,2 2,9 3,0		XU10J2 XU10J2TE → (CH) O 07846 XU10J4R → (CH) O 07846 alle/all DK5ATE → (CH) O 07842 ES9J4 → (CH) O 07846 alle/all	62 91 8669 62 91 8669 62 91 8669 62 91 8669 62 91 8669 62 91 8669 62 91 8669	1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core	0,5 bar 0,5 bar 0,5 bar 0,5 bar 0,5 bar 0,5 bar 0,5 bar	M 16x1,5 M 16x1,5 M 16x1,5 M 16x1,5 M 16x1,5 M 16x1,5 M 16x1,5
ZX (91 → 97) TU Benzin/Gasoline XU Benzin/Gasoline Diesel/Turbodiesel		alle/all alle/all (ex. XUD9)	62 91 8565 62 91 8669 62 91 8669	1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core	0,42 - 0,58 bar 0,5 bar 0,5 bar	M 16x1,5 M 16x1,5 M 16x1,5

SWAG-No. 62 91 8565

Ref-No. 1131.14



schwarz/black

SWAG-No. 62 91 8669

Ref-No. 1131.82

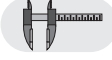


grau/grey



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Quality Made For The World

Lanos (97 →) 1,4 SOHC 1,5 SOHC 1,6 DOHC	→ (CH) E 074245 → (CH) E 243771 → (CH) E 160147	40 23 0001 40 23 0001 40 23 0001	1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core	0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar	 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5
Leganza (97 →) 2,0 DOHC	→ (mot)179781	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5

SWAG-No. 40 23 0001
Ref-No. 9033 6039

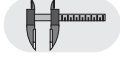


schwarz/black



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Quality Made For The World

Barchetta (95 →)	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	 M 14x1,5
Brava (95 → 01)	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5
Bravo (95 → 01)	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5
Cinquecento (93 → 98)	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5
Coupe (93 →) 2,0 20 V	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5
Croma (91 → 96)	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5
Ducato (94 →) 1,9 D/TD 1,9 D/TD / 2,0	alle/all alle/all	70 23 0001 62 91 8669	1-polig/core 1-polig/core	0,2 - 0,5 bar 0,5 bar	M 14x1,5 M 16x1,5
Fiorino (93 →)	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5
Multipla (99 →)	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5

SWAG-No. 70 23 0001
Ref-No. 0770 5830



schwarz/black

SWAG-No. 62 91 8669
Ref-No. 96183 05780



grau/grey



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Quality Made For The World

Modell (Year)	Abdeckung	SWAG-Teilenummer	Kernanzahl	Druckbereich	Gewinde
Palio (98 →)	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5
Panda (91 →)	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5
Punto I / II (93 →)	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5
Scudo (95 →) 1,6 1,9 D/TD → 05/98	alle/all alle/all	70 23 0001 62 91 8669	1-polig/core 1-polig/core	0,2 - 0,5 bar 0,5 bar	M 14x1,5 M 16x1,5
Seicento (98 →)	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5
Strada (99 →) 1,0 / 1,1 / 1,4 Turbo / 1,3 D	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5
Tipo (93 → 95)	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5
Ulysse (94 → 05/98) 1,8 / 2,0 Turbo 1,9 TD / 2,1 TD	alle/all alle/all	62 91 8669 62 91 8669	1-polig/core 1-polig/core	0,5 bar 0,5 bar	M 16x1,5 M 16x1,5
Uno (89 → 95) 1,0 / 1,1 / 1,4 Turbo / 1,3 D	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5

SWAG-No. 70 23 0001
Ref-No. 0770 5830



schwarz/black

SWAG-No. 62 91 8669
Ref-No. 96183 05780



grau/grey



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Quality Made For The World

Model (Year Range)	Engine Type	SWAG No.	Core	Pressure Range	Thread
Cortina (70 → 82)	OHV KL	50 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,4 bar	1/4x18 NTP
Escort/Orion (81 → 98)	OHV BL/KL, CVH HL Zetec E ZH 1,6 / 1,8 DOHC DH/DL Diesel 1,6 / 1,8	50 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,4 bar	1/4x18 NTP
Fiesta (76 → 02)	OHV BL/KL, CVH HL Zetec E ZH 1,6 / 1,8 Zetec S ZH 1,2 / 1,4 Diesel 1,6 / 1,8	50 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,4 bar	1/4x18 NTP
Galaxy (95 → 00)	1,9 TDI / V 6 2,8 DOHC DL 2,0 / DH 2,3	30 23 0002 30 23 0003 50 23 0001	1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core	0,15 - 0,35 bar 1,2 - 1,6 bar 0,2 - 0,4 bar	M10x1 M10x1 1/4x18 NTP
Granada (82 → 90)	V6 TV 2,0 / 2,3 / 2,4 / 2,8 / 2,9	50 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,4 bar	1/4x18 NTP
KA (97 →)	OHV BL	50 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,4 bar	1/4x18 NTP

SWAG-No. 50 23 0001
Ref-No. 6 716 335
92BB9278BB



braun/brown

SWAG-No. 30 23 0002
Ref-No. 1 669 963
95VW9278BA



blau/blue

SWAG-No. 30 23 0003
Ref-No. 1 669 964
95VW9278CA



schwarz/black



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Quality Made For The World

Modell (Year Range)	Motor / Engine	SWAG-Teilenummer	Poligkeit	Druckbereich	Thread
Mondeo (93 → 98)	Zetec E ZH 1,6 / 1,8 DOHC DH/DL Diesel D 1,8 / 2,5	50 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,4 bar	1/4x18 NTP
P 100 (89 → 92)	Diesel 1,8	50 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,4 bar	1/4x18 NTP
Scorpio (85 → 90)	V6 TV 2,4 / 2,9	50 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,4 bar	1/4x18 NTP
Sierra (83 → 92)	V 6 TV 2,0 / 2,3 / 2,8 / 2,9 DOHC DH/DL, CVH HL 1,6 Diesel 1,8	50 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,4 bar	1/4x18 NTP
Transit (78 → 83)	OHV KL	50 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,4 bar	1/4x18 NTP

SWAG-No. 50 23 0001

Ref-No. 6 716 335

92BB9278BB

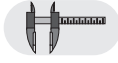


braun/brown



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Quality Made For The World

Dedra (89 → 99)	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	 M 14x1,5
Delta (94 →)	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5
Delta 4WD/Evo (87 → 94)	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5
Kappa (94 →)	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5
Thema (88 → 94)	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5
Y (95 →)	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5
Y 10 (92 → 95)	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5

SWAG-No. 70 23 0001
Ref-No. 0770 5830



schwarz/black



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Quality Made For The World

Part No.	Vehicle / Application	Part No.	Core	Pressure	Thread
BM 107 (72 → 89)	280 SL - 500 SLC	M 110.986 (mot) 003654 → M 103, M 116 M 117 (mot) 001682 →	10 23 0001 1-polig/core	0 - 3,0 bar	M 12 x 1,5
BM 123 (76 → 85)	280 E/CE	M 110.986 (mot) 003654 →	10 23 0001 1-polig/core	0 - 3,0 bar	M 12 x 1,5
BM 124 (85 → 95)	200 - 500 E (E 200 - E 500)	M 102, M 103, M 104, M 111 M 119 (S) OM 601.911 (mot) 045736 → (A) OM 601.911 (mot) 005083 → OM 602, OM 603, OM 605 OM 606	10 23 0001 1-polig/core	0 - 3,0 bar	M 12 x 1,5
BM 126 (80 → 91)	260 SE - 560 SEC	M 103, M 116 M 110.986 (mot) 003654 → M 117 (mot) 001682 →	10 23 0001 1-polig/core	0 - 3,0 bar	M 12 x 1,5
BM 129 (93 → 98)	SL 280 - 600 SL	M 104, M 119 M 120.981 (mot) 004473 →	10 23 0001 1-polig/core	0 - 3,0 bar	M 12 x 1,5
BM 140 (91 → 98)	300 SE 2,8 - 600 SEC (S 280 - S 600)	M 104, M 119 M 120.980 (mot) 025177 →	10 23 0001 1-polig/core	0 - 3,0 bar	M 12 x 1,5
BM 201 (83 → 92)	190/ - E 3,2 AMG	M 102 außer/except 938, 961, 983 M 102.983 (mot) 000632 → (S) OM 601.911 (mot) 045736 → (A) OM 601.911 (mot) 005083 → M 103, OM 602	10 23 0001 1-polig/core	0 - 3,0 bar	M 12 x 1,5

(S) Schaltgetriebe / man. Transmission

(A) Automatikgetriebe / Automatic Transmission

SWAG-No. 10 23 0001

Ref-No.

006 542 94 17



schwarz/black



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Quality Made For The World

BM 460 (79 → 98) 200 GE/4x4, 230 GE/4x4 230 G/4x4, 280 GE/4x4 240 GD/4x4, 300 GD/4x4 250 GD/4x4	M 102	10 23 0003	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 12 x 1,5		
	M 110, M 115	10 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14 x 1,5		
	OM 616, OM 617	10 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14 x 1,5		
	OM 602	10 23 0003	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 12 x 1,5		
BM 461 (92 → 98) 230 G/4x4, 230 GE/4x4 230 GE/4x4 230 G/4x4 240 GD/4x4, 300 GD/4x4 250 GD/4x4, 290 GD/4x4	M 102	10 23 0003	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 12 x 1,5		
	M 102	10 23 0001	1-polig/core	0 - 3,0 bar	M 12 x 1,5		
	M 115	10 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14 x 1,5		
	OM 616, OM 617	10 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14 x 1,5		
	OM 602	10 23 0003	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 12 x 1,5		
BM 462 240 GD/4x4	OM 616	10 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14 x 1,5		
BM 463 (89 → 98) 230 GE/4x4 - 300 GE/4x4	M 102, M 103, OM 602, OM 603	10 23 0001	1-polig/core	0 - 3,0 bar	M 12 x 1,5		
BM 601 (73 → 95) 207 D, 208 D 209 D, 210 D 208, 210	OM 601.940	10 23 0003	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 12 x 1,5		
	OM 615, OM 616	10 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14 x 1,5		
	OM 602	10 23 0003	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 12 x 1,5		
	OM 617	10 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14 x 1,5		
	M 102, M 115	10 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14 x 1,5		
BM 602 (73 → 95) 307 D, 308 D 309 D, 310 D 308, 310	OM 601.940	10 23 0003	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 12 x 1,5		
	OM 615, OM 616	10 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14 x 1,5		
	OM 602	10 23 0003	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 12 x 1,5		
	OM 617	10 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14 x 1,5		
	M 102, M 115	10 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14 x 1,5		
BM 611 (82 → 95) 407 D, 408 D 409 D, 410 D 408, 410	OM 601.940	10 23 0003	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 12 x 1,5		
	OM 616	10 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14 x 1,5		
	OM 602	10 23 0003	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 12 x 1,5		
	OM 617	10 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14 x 1,5		
	M 102	10 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14 x 1,5		

SWAG-No. 10 23 0003

Ref-No.

005 542 90 17



schwarz/black

SWAG-No. 10 23 0001

Ref-No.

006 542 94 17



schwarz/black

SWAG-No. 10 23 0002

Ref-No.

004 542 59 17



braun/brown



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Quality Made For The World

Agila (00 →) 1,0 / 1,2	alle/all	99 91 7665	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 10x1,5	
Ascona B (75 → 81) 1,2 / 1,3 / 1,6 / 1,9 2,0 Benzin/Gasoline	alle/all	99 90 4726	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
	alle/all	99 90 4726	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
Ascona C (81 → 88) 1,3 1,6/D/DA (ex. C 1,6 LZ/NZ, E 1,6 NZ) C 1,6 LZ/NZ, E 1,6 NZ 1,8 (ex. E/SE) 2,0	alle/all	99 90 4726	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
	alle/all	99 90 4726	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
	alle/all	40 91 7776	3-polig/cores	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
	alle/all	99 90 4726	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
Astra F (91 → 98) C 1,4 NZ C 1,4 NZ, X 1,4 NZ 1,4 NV/SE, C 1,4 SE X 1,4 XE X 1,6 SZ, 1,6 NZR X 1,6 SZ/SZR, 1,6 NZR C 1,6 NZ, C 1,6 SE 1,6 (ex. X 1,6 SZ/SZR/NZR) 1,7 D/DR, X 1,7 DTL 1,8 C 2,0 NE, C 2,0 XE X 2,0 XEV	→ (mot) 19445047 (mot) 19445048 →	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
		40 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
		40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
		40 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
	alle/all	40 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
	→ (mot) 02DA9603 (mot) 02DA9604→	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
		40 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
		40 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
		40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
	alle/all	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
	alle/all	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
	alle/all	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
	→ (mot) 02DA9603, 20465969 (mot) 02DA9604, 20465970→	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
		40 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
	Astra G (98 →) 1,2 1,4 / 1,6 16 V / 1,8 X 2,0 XER X 2,0 XEV 2,0 TD	alle/all	99 91 7665	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 10x1,5
		alle/all	40 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
		alle/all	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
alle/all		40 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
alle/all		99 91 7664	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
Bedford Blitz 2,0 Benzin/Gasoline	alle/all	99 90 4726	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	

SWAG-No. 99 90 4726 Ref.No. 1252 506 08954566	SWAG-No. 40 23 0001 Ref.No. 1252 562 90336039	SWAG-No. 40 23 0002 Ref.No. 1252 570 90507539	SWAG-No. 99 91 7664 Ref.No. 1252 572 90569684	SWAG-No. 99 91 7665 Ref.No. 1252 573 90534902	SWAG-No. 40 91 7776 Ref.No. 1252 560 90240259
schwarz/black	schwarz/black	schwarz/black	braun/brown	schwarz/black	grau/grey

Die von uns gelieferten Produkte sind ausschließlich dem bestimmungsgemäßen Gebrauch zuzuführen. / The products delivered by us are to be put exclusively to the intended use.



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Model	Part No.	Core	Pressure	Thread	
Calibra (89 → 98) 2,0 2,5	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
	40 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
	40 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
Commodore C (80 → 82) alle/all	99 90 4726	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5	
Corsa A (83 → 93) 1,0 1,2 (ex. C 1,2 NZ, 1,2 GV) 1,2 1,3 (ex. C 1,3 NZ) 1,3 (ex. C 1,3 NZ) C 1,3 NZ 1,4 C 1,4 NZ 1,6 C 1,6 NZ	(CH) → J 4999999 (CH) K 4000001 →	99 90 4726	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
	(CH) → J 4999999 (CH) K 4000001 →	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
	(CH) → J 4999999 (CH) K 4000001 →	99 90 4726	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
	(CH) → J 4999999 (CH) K 4000001 →	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
	alle/all	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
	(CH) K 4000001 →	40 91 7776	3-polig/cores	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
	alle/all	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
	(CH) K 4000001 →	40 91 7776	3-polig/cores	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
	alle/all	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
	(CH) K 4000001 →	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
	alle/all	40 91 7776	3-polig/cores	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
Corsa B (93 → 00) 1,0 1,2 8 V 1,2 16 V 1,4 8 V 1,4 16 V 1,6 16 V	alle/all	99 91 7665	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 10x1
	(mot) → 02DA9603 / 19653551	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
	(mot) 02DA9604 / 19653552 →	40 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
	alle/all	99 91 7665	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 10x1
	(mot) → 02DA9603 / 19445047	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
	(mot) 02DA9604 / 19445048 →	40 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
	(mot) → 19445047 / 20465969	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
	(mot) 19445048 / 20465970 →	40 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
	(mot) → 19445047 / 20465969	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
	(mot) 19445048 / 20465970 →	40 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
	alle/all	40 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
Corsa C (00 →) 1,0 / 1,2 1,4 / 1,6 / 1,8	alle/all	99 91 7665	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 10x1,5
	alle/all	40 23 0002	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
Frontera B (98 →) 2,0 TD 2,2 Benzin/Gasoline 2,2 TD	alle/all	99 91 7664	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
	alle/all	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
	alle/all	99 91 7664	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5



SWAG-No. 99 90 4726	SWAG-No. 40 23 0001	SWAG-No. 40 23 0002	SWAG-No. 99 91 7664	SWAG-No. 99 91 7665	SWAG-No. 40 91 7776
Ref.No. 1252 506 08954566	Ref.No. 1252 562 90336039	Ref.No. 1252 570 90507539	Ref.No. 1252 572 90569684	Ref.No. 1252 573 90534902	Ref.No. 1252 560 90240259
schwarz/black	schwarz/black	schwarz/black	braun/brown	schwarz/black	grau/grey

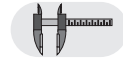
Der Einbau darf nur durch geschultes Fachpersonal erfolgen. / The installation may exclusively be performed by trained specialist staff.



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Quality Made For The World

Model	Configuration	Part No.	Core	Pressure	Thread
Kadett C (73 → 79) 1,0 / 1,2 / 1,6	alle/all	99 90 4726	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
Kadett D (79 → 84) 1,0 / 1,2 / 1,3 / 1,6/D / 1,8	alle/all	99 90 4726	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
Kadett E (84 → 91)					
1,2	→ J 2791967, J 5273427, JE 215465	99 90 4726	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
	J 2791968, J 5273428, JE 215466→	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
1,3 N/NB/S	→ J 2791967, J 5273427, JE 215465	99 90 4726	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
1,3 (ex. C 1,3 N)	J 2791968, J 5273428, JE 215466→	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
C 1,3 N		40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
1,4		40 91 7776	3-polig/cores	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
C 1,4 NZ		40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
1,6/D/DA/N/S/SV/SH	→ J 2791967, J 5273427, JE 215465	99 90 4726	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
1,6 DA/SV, C 1,6 NZ	J 2791968, J 5273428, JE 215466→	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
C 1,6 LZ, C 1,6 NZ		40 91 7776	3-polig/cores	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
E 1,6 NZ	J 2791968, J 5273428, JE 215466→	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
E 1,6 NZ		40 91 7776	3-polig/cores	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
1,7 D/DR	→ J 2791967, J 5273427, JE 215465	99 90 4726	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
1,7 D/DR	J 2791968, J 5273428, JE 215466→	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
1,8 (ex. C 1,8 NZ)	→ J 2791967, J 5273427, JE 215465	99 90 4726	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
C 1,8 NZ, E 1,8 NZ	J 2791968, J 5273428, JE 215466→	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
S 1,8 NV	J 2791968, J 5273428, JE 215466→	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
2,0	→ J 2791967, J 5273427, JE 215465	99 90 4726	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
2,0	J 2791968, J 5273428, JE 215466→	40 23 0001	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
Manta B (75 → 88) 1,2 / 1,3 / 1,6 / 1,8 / 1,9 / 2,0	alle/all	99 90 4726	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5
Monza (78 → 87) 2,0 / 2,2 / 2,5 / 2,8 / 3,0	alle/all	99 90 4726	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5



SWAG-No. 99 90 4726
Ref-No. 1252 506
08954566

schwarz/black

SWAG-No. 40 23 0001
Ref-No. 1252 562
90336039

schwarz/black

SWAG-No. 40 91 7776
Ref-No. 1252 560
90240259

grau/grey



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Omega A (86 → 94)							
1,8 / 2,0 / 2,4 / 2,6 2,3 D/TD 3,0 NE 3,0 NE, C 3,0 LE C 3,0 NE	alle/all → (CH) K 1000098 → (mot) 00109241 (mot) 00109242 → alle/all	40 23 0001 40 23 0001 99 90 4726 40 23 0001 40 23 0001	1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core	0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5		
Omega B (94 →)							
2,0 Benzin/Gasoline 2,0 TD 2,2 Benzin/Gasoline 2,2 TD 2,5 Benzin/Gasoline 2,6 3,0 3,2	alle/all alle/all alle/all alle/all alle/all	40 23 0001 40 23 0002 99 91 7664 40 23 0002 99 91 7664 40 23 0001 40 23 0002 40 23 0002 40 23 0001 40 23 0002 40 23 0001 40 23 0002 40 23 0002	1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core	0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5		
Rekord E (77 → 86)							
1,7 / 1,8 / 1,9 / 2,0/D 2,1 D / 2,2 / 2,3 D/TD	alle/all alle/all	99 90 4726 99 90 4726	1-polig/core 1-polig/core	0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5 M 14x1,5		
Senator A (83 → 87)							
2,0 / 2,2 / 2,5 / 2,8 / 3,0	alle/all	99 90 4726	1-polig/core	0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5		
Senator B (87 → 93)							
2,5 2,6 3,0 NE C 3,0 NE C 3,0 LE, C 3,0 SE	→ (mot) 0053435, (CH) K 1000098 (mot) 0053436 → → (mot) K 1000098 (mot) K 1000099 → → (mot) 0109241, (CH) K 1000098 (mot) 0109242 → → (mot) 0011334, (CH) K 1000098 (mot) 0011335 → → (CH) K 1000098	99 90 4726 40 23 0001 99 90 4726 40 23 0001 99 90 4726 40 23 0001 99 90 4726 40 23 0001 99 90 4726	1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core	0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5		

SWAG-No. 99 90 4726
Ref-No. 1252 506
08954566



schwarz/black

SWAG-No. 40 23 0001
Ref-No. 1252 562
90336039



schwarz/black

SWAG-No. 40 23 0002
Ref-No. 1252 570
90507539



schwarz/black

SWAG-No. 99 91 7664
Ref-No. 1252 572
90569684

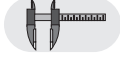


braun/brown



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Quality Made For The World

						
Sintra (96 → 99) 2,2 Benzin/Gasoline 2,2 TD		alle/all alle/all	99 91 7664 99 91 7664	1-polig/core 1-polig/core	0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5 M 14x1,5
Tigra (94 → 00) 1,4 1,6		(mot) → 19445047 / 20465969 (mot) 19445048 / 20465970 → (mot) → 19445047 / 20465969 (mot) 19445048 / 20465970 →	40 23 0001 40 23 0002 40 23 0001 40 23 0002	1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core	0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5
Vectra A (88 → 95) 1,4 1,6 C 1,6 NZ, E 1,6 NZ 1,7 D/DR 1,8 2,0 2,5		alle/all → (mot) o2DA9603 (mot) o2DA9604 →	40 23 0001 40 23 0001 40 23 0002 40 91 7776 40 23 0001 40 23 0002 40 23 0001 40 23 0002 40 23 0001 40 23 0002 40 23 0001 40 23 0002	1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 3-polig/cores 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core	0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5
Vectra B (96 → 02) 1,6 1,8 2,0 (ex. C 2,0 SEL+TD) C 2,0 SEL 2,0 TD C 2,2 SEL 2,2 TD 2,5 2,6		alle/all alle/all alle/all alle/all alle/all alle/all alle/all alle/all	40 23 0002 40 23 0002 40 23 0002 40 23 0001 99 91 7664 40 23 0001 99 91 7664 40 23 0002 40 23 0002	1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core 1-polig/core	0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5 M 14x1,5
Zafira (99 →) 1,6 / 1,8 2,0 TD		alle/all alle/all	40 23 0002 99 91 7664	1-polig/core 1-polig/core	0,3 - 0,55 bar 0,3 - 0,55 bar	M 14x1,5 M 14x1,5

SWAG-No. 99 90 4726
Ref-No. 1252 506
08954566



schwarz/black

SWAG-No. 40 23 0001
Ref-No. 1252 562
90336039



schwarz/black

SWAG-No. 40 23 0002
Ref-No. 1252 570
90507539



schwarz/black

SWAG-No. 99 91 7664
Ref-No. 1252 572
90569684



braun/brown

SWAG-No. 40 91 7776
Ref-No. 1252 560
90240259

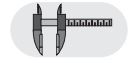


grau/grey



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Model	Engine	Part No.	Core	Pressure	Thread
106 (91 →) 1,0 / 1,1 / 1,3 / 1,4 / 1,6 1,4 D / 1,5 D	TU außer/except Diesel TUD3, TUD5, TUD5B → (CH) O 07846	62 91 8565 62 91 8669	1-polig/core 1-polig/core	0,42 - 0,58 bar 0,5 bar	M 16x1,5 M 16x1,5
205 (83 → 96) 1,0 / 1,1 / 1,3 / 1,4 1,6 / 1,8 D / 1,9/D	TU Injection 91 → XU, XUD	62 91 8565	1-polig/core	0,42 - 0,58 bar	M 16x1,5
206 (98 →) 1,1 / 1,4 / 1,6	TU1JP, TU3JP, TU5JP	62 91 8565	1-polig/core	0,42 - 0,58 bar	M 16x1,5
306 (93 → 01) 1,1 / 1,3 / 1,4 / 1,6 1,8 / 2,0 1,8 D / 1,9 D	TU → 97 XU7JP, XU7JP4, XU10J2 XU10J4, XU10J4RS → (CH) O 07874 XUD7, XUD9, XUD9TE → (CH) O 07847	62 91 8565 62 91 8669	1-polig/core 1-polig/core	0,42 - 0,58 bar 0,5 bar	M 16x1,5 M 16x1,5
309 (86 → 93) 1,1/1,4/1,6/1,8 D / 1,9/D	TU, XU, XUD	62 91 8565	1-polig/core	0,42 - 0,58 bar	M 16x1,5
405 (88 → 96) 1,6/D / 1,8/D / 1,9/D / 2,0 1,6 / 1,9 93 → 1,8 93 → 1,9 D 93 →	XU, XUD, TU3-2, TU3MC XU5M, XU5JP, XU52C, XU92C XU7JP, XU9J2, XU10J2, XU10J4 XU10J4TE, XUD9, XUD9TE	62 91 8565 62 91 8669	1-polig/core 1-polig/core	0,42 - 0,58 bar 0,5 bar	M 16x1,5 M 16x1,5
406 (96 →) 1,6 / 1,8 / 2,0 1,8 / 2,9 1,9 D / 2,1 D	XU5JP, XU7JB, XU7JP XU10J2TE, XU10J4R → (CH) O 07902 XU7JP4, ES9J4 → (CH) O 07874 XUD9SD, XUD9TE, XUD11BTE → (CH) O 07846	62 91 8669	1-polig/core	0,5 bar	M 16x1,5



SWAG-No. 62 91 8565
Ref-No. 1131.14



schwarz/black

SWAG-No. 62 91 8669
Ref-No. 1131.82

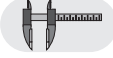


grau/grey



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Quality Made For The World

605 (90 → 00) 2,0 / 2,1 D → 05/91 2,0 / 2,2 / 2,9 04/91 → 2,0 / 2,1 D 04/91 → 3,0 04/91 →	XU, XUD, TU3-2, TU3MC XU10J2TE, XU10J4R ES9J4, DK5ATE 04/91 → → (CH) O 07874 XUD, XU102C, XU10J2 ZPJ, ZPJ4	62 91 8565 62 91 8669	1-polig/core 1-polig/core	0,42 - 0,58 bar 0,5 bar	 M 16x1,5 M 16x1,5
806 (94 → 02) 1,8 / 1,9 D / 2,0	XU7JP, XU10J2TE, XUD9TE → (CH) O 07846 XUD11BTE	62 91 8669	1-polig/core	0,5 bar	M 16x1,5
Boxer (94 → 98) 2,0 → 09/98 2,4 D → 05/98	XU Benzin/Gasoline DJ5, DJ5T, DJ5TED	62 91 8669	1-polig/core	0,5 bar	M 16x1,5
Expert (94 →) 1,8 / 1,9 D	XU7JP, XUD9, XUD9TE → (CH) O 07846	62 91 8669	1-polig/core	0,5 bar	M 16x1,5
Partner (96 →) 1,1 / 1,3 / 1,4 1,8 D / 1,9 D	TU1M+, TU3-2, TU3JP XU7JB → (CH) O 07846 XUD7, XUD9 → (CH) O 07842	62 91 8565 62 91 8669	1-polig/core 1-polig/core	0,42 - 0,58 bar 0,5 bar	M 16x1,5 M 16x1,5

SWAG-No. 62 91 8565

Ref-No. 1131.14



schwarz/black

SWAG-No. 62 91 8669

Ref-No. 1131.82



grau/grey



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Modell (Year Range)	Passung	SWAG-Teilenummer	Kernanzahl	Druckbereich	Thread
Alhambra (96 → 00)		30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M10x1
		30 23 0004	1-polig/core	0,75 - 1,05 bar	M10x1
		30 23 0001	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M10x1
Cordoba/Vario (93 →)	→ 96	30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M10x1
		30 23 0004	1-polig/core	0,75 - 1,05 bar	M10x1
		30 23 0003	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M10x1
		30 23 0001	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M10x1
Ibiza (93 →)	→ 96	30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M10x1
		30 23 0004	1-polig/core	0,75 - 1,05 bar	M10x1
		30 23 0003	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M10x1
		30 23 0001	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M10x1
Inca (96 →)		30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M10x1
		30 23 0004	1-polig/core	0,75 - 1,05 bar	M10x1
Marbella (90 → 97)	alle/all	70 23 0001	1-polig/core	0,2 - 0,5 bar	M 14x1,5
Toledo (91 →)	→ 96	30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M10x1
		30 23 0004	1-polig/core	0,75 - 1,05 bar	M10x1
		30 23 0003	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M10x1
		30 23 0001	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M10x1



SWAG-No. 30 23 0004
Ref-No.
068919081A

grau/grey

SWAG-No. 30 23 0002
Ref-No.
028919081D

blau/blue

SWAG-No. 30 23 0003
Ref-No.
068919081

schwarz/black

SWAG-No. 30 23 0001
Ref-No.
056919081 E

weiß/white

SWAG-No. 70 23 0001
Ref-No.
SE020942000A

schwarz/black



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Quality Made For The World

Bora /Variant/4motion (99 →)					
		30 91 9012	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10X1
		30 91 9014	1-polig/core	0,3 - 0,6 bar	M 10X1
		30 91 9018	1-polig/core	0,55 - 0,85 bar	M 10X1
		30 91 8904	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M 10X1
Caddy (83 →)					
		30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10X1
99 →		30 91 9012	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10X1
96 →		30 91 9014	1-polig/core	0,3 - 0,6 bar	M 10X1
96 →		30 91 9018	1-polig/core	0,55 - 0,85 bar	M 10X1
		30 23 0004	1-polig/core	0,75 - 1,05 bar	M 10X1
99 →		30 91 9016	1-polig/core	0,75 - 1,05 bar	M 10X1
→ 92		30 23 0003	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M 10X1
→ 92		30 23 0001	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M 10X1
Corrado (89 → 95)					
		30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10X1
		30 23 0004	1-polig/core	0,75 - 1,05 bar	M 10X1
		30 23 0003	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M 10X1
		30 23 0001	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M 10X1
Golf 1-3 /Variant Jetta 1+2/Vento (75 → 99)					
Variant+Vento	99	30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10X1
Vento	98 →	30 91 9012	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10X1
	87 → 99	30 91 9018	1-polig/core	0,55 - 0,85 bar	M 10X1
		30 23 0004	1-polig/core	0,75 - 1,05 bar	M 10X1
	84 →	30 23 0003	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M 10X1
Variant+Vento	99	30 91 9020	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M 10X1
Golf 2/Jetta 2 Syncro (86 → 91)					
		30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10X1
		30 23 0001	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M 10X1

SWAG-No. 30 23 0004 Ref-No. 068 919 081 A grau/grey	SWAG-No. 30 23 0002 Ref-No. 028 919 081 D blau/blue	SWAG-No. 30 23 0003 Ref-No. 068 919 081 schwarz/black	SWAG-No. 30 23 0001 Ref-No. 056 919 081 E weiß/white	SWAG-No. 30 91 8904 Ref-No. 06A 919 081 D schwarz/black
SWAG-No. 30 91 9012 Ref-No. 028 919 081 G blau/blue	SWAG-No. 30 91 9014 Ref-No. 036 919 081 A grün/green	SWAG-No. 30 91 9016 Ref-No. 038 919 081 B grau/grey	SWAG-No. 30 91 9018 Ref-No. 038 919 081 C braun/brown	SWAG-No. 30 91 9020 Ref-No. 037 919 081 B weiß/white

Die von uns gelieferten Produkte sind ausschließlich dem bestimmungsgemäßen Gebrauch zuzuführen. / The products delivered by us are to be put exclusively to the intended use.



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Model	Year Range	Part No.	Core	Pressure Range	Thread
Golf 3 Syncro (93 → 99)		30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
		30 23 0004	1-polig/core	0,75 - 1,05 bar	M 10x1
		30 23 0003	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M 10x1
		30 23 0001	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M 10x1
Golf 1+3 Cabrio (79 →)	→ 98	30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
	99 →	30 91 9012	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
	94 → 98	30 23 0004	1-polig/core	0,75 - 1,05 bar	M 10x1
	83 → 98	30 23 0001	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M 10x1
	99 →	30 91 9020	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M 10x1
Golf 4 /Variant/4motion (98 →)	99 →	30 91 9012	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
		30 91 9014	1-polig/core	0,3 - 0,6 bar	M 10x1
		30 91 9018	1-polig/core	0,55 - 0,85 bar	M 10x1
		30 91 8904	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M 10x1
LT/4x4 (76 →)	→ 96	30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
	99 →	30 91 9012	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
	86 → 96	30 23 0003	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M 10x1
	86 → 96	30 23 0001	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M 10x1
Lupo (99 →)		30 91 9014	1-polig/core	0,3 - 0,6 bar	M 10x1
		30 91 9018	1-polig/core	0,55 - 0,85 bar	M 10x1

SWAG-No. 30 23 0004
Ref-No.
068 919 081 A

grau/grey

SWAG-No. 30 23 0002
Ref-No.
028 919 081 D

blau/blue

SWAG-No. 30 23 0003
Ref-No.
068 919 081

schwarz/black

SWAG-No. 30 23 0001
Ref-No.
056 919 081 E

weiß/white

SWAG-No. 30 91 8904
Ref-No.
06A 919 081 D

schwarz/black

SWAG-No. 30 91 9012
Ref-No.
028 919 081 G

blau/blue

SWAG-No. 30 91 9014
Ref-No.
036 919 081 A

grün/green

SWAG-No. 30 91 9018
Ref-No.
038 919 081 C

braun/brown

SWAG-No. 30 91 9020
Ref-No.
037 919 081 B

weiß/white



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Quality Made For The World

Model	Year Range	Part No.	Core	Pressure Range	Thread
New Beetle (98 →)	99 → 01	30 91 9012	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
		30 91 9018	1-polig/core	0,55 - 0,85 bar	M 10x1
		30 91 8904	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M 10x1
Passat 1-4 /Variant/Syncro (79 →)	97 → 87 → 85 → 98 99 → 83 → 87	30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
		30 91 9018	1-polig/core	0,55 - 0,85 bar	M 10x1
		30 23 0004	1-polig/core	0,75 - 1,05 bar	M 10x1
		30 23 0003	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M 10x1
		30 91 8904	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M 10x1
		30 23 0001	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M 10x1
Polo 1/Derby 1 (75 → 81)		30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
Polo 2/Derby 2 (82 → 94)	91 → → 93 → 90	30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
		30 23 0004	1-polig/core	0,75 - 1,05 bar	M 10x1
		30 23 0003	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M 10x1
		30 23 0001	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M 10x1
Polo 3 (95 → 02)	→ 00 00 → → 00	30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
		30 91 9014	1-polig/core	0,3 - 0,6 bar	M 10x1
		30 91 9018	1-polig/core	0,55 - 0,85 bar	M 10x1
		30 23 0004	1-polig/core	0,75 - 1,05 bar	M 10x1

SWAG-No. 30 23 0004
Ref-No.
068 919 081 A

grau/grey

SWAG-No. 30 23 0002
Ref-No.
028 919 081 D

blau/blue

SWAG-No. 30 23 0003
Ref-No.
068 919 081

schwarz/black

SWAG-No. 30 23 0001
Ref-No.
056 919 081 E

weiß/white

SWAG-No. 30 91 8904
Ref-No.
06A 919 081 D

schwarz/black

SWAG-No. 30 91 9012
Ref-No.
028 919 081 G

blau/blue

SWAG-No. 30 91 9014
Ref-No.
036 919 081 A

grün/green

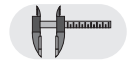
SWAG-No. 30 91 9018
Ref-No.
038 919 081 C


braun/brown







Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Model / Variant	Year / Range	Part No.	Core	Pressure Range	Thread
Polo Classic/Variant (96 →)	99 →	30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
		30 91 9012	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
	98 →	30 91 9014	1-polig/core	0,3 - 0,6 bar	M 10x1
		30 91 9018	1-polig/core	0,55 - 0,85 bar	M 10x1
	00 →	30 23 0004	1-polig/core	0,75 - 1,05 bar	M 10x1
		30 91 8904	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M 10x1
	99 →	30 23 0001	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M 10x1
	30 91 9020	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M 10x1	
Polo 4 (02 →)		30 91 9018	1-polig/core	0,55 - 0,85 bar	M 10x1
		30 91 9014	1-polig/core	0,3 - 0,6 bar	M 10x1
Rallye Golf /Country (89 → 91)		30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
		30 23 0003	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M 10x1
		30 23 0001	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M 10x1
Santana (84 → 85)	85	30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
		30 23 0003	1-polig/core	1,2 - 1,6 bar	M 10x1
		30 23 0001	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M 10x1
Scirocco 1+2 (75 → 92)	82 →	30 23 0002	1-polig/core	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
		30 23 0001	1-polig/core	1,6 - 2,0 bar	M 10x1



SWAG-No. 30 23 0004 Ref-No. 068 919 081 A  grau/grey	SWAG-No. 30 23 0002 Ref-No. 028 919 081 D  blau/blue	SWAG-No. 30 23 0003 Ref-No. 068 919 081  schwarz/black	SWAG-No. 30 23 0001 Ref-No. 056 919 081 E  weiß/white	SWAG-No. 30 91 8904 Ref-No. 06A 919 081 D  schwarz/black
--	--	--	---	--

SWAG-No. 30 91 9012 Ref-No. 028 919 081 G  blau/blue	SWAG-No. 30 91 9014 Ref-No. 036 919 081 A  grün/green	SWAG-No. 30 91 9018 Ref-No. 038 919 081 C  braun/brown	SWAG-No. 30 91 9020 Ref-No. 037 919 081 B  weiß/white
--	---	---	---



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Quality Made For The World

Model / Application	Part No.	Core	Pressure Range	Thread
Sharan 1 /Syncro (96 → 00)	99 →	30 23 0002	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
	99 →	30 91 9012	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
	99 →	30 91 9018	0,55 - 0,85 bar	M 10x1
	→ 98	30 23 0004	0,75 - 1,05 bar	M 10x1
	99 →	30 23 0003	1,2 - 1,6 bar	M 10x1
	99 →	30 91 8904	1,2 - 1,6 bar	M 10x1
	99 →	30 23 0001	1,6 - 2,0 bar	M 10x1
	99 →	30 91 9020	1,6 - 2,0 bar	M 10x1
Sharan 2 /4motion (01 →)		30 91 8904	1,2 - 1,6 bar	M 10x1
T4 /Syncro (91 →)	99	30 23 0002	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
	99 →	30 91 9012	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
	99 →	30 91 9018	0,55 - 0,85 bar	M 10x1
	99 →	30 23 0004	0,75 - 1,05 bar	M 10x1
	99 →	30 23 0003	1,2 - 1,6 bar	M 10x1
	99 →	30 23 0001	1,6 - 2,0 bar	M 10x1
	99 →	30 91 9020	1,6 - 2,0 bar	M 10x1
T2 /Syncro (81 → 92)	85 →	30 23 0002	0,15 - 0,35 bar	M 10x1
	85 →	30 23 0004	0,75 - 1,05 bar	M 10x1
	85 →	30 23 0003	1,2 - 1,6 bar	M 10x1
	86 →	30 23 0001	1,6 - 2,0 bar	M 10x1

SWAG-No. 30 23 0004
Ref-No. 068 919 081 A

grau/grey

SWAG-No. 30 23 0002
Ref-No. 028 919 081 D

blau/blue

SWAG-No. 30 23 0003
Ref-No. 068 919 081

schwarz/black

SWAG-No. 30 23 0001
Ref-No. 056 919 081 E

weiß/white

SWAG-No. 30 91 8904
Ref-No. 06A 919 081 D

schwarz/black

SWAG-No. 30 91 9012
Ref-No. 028 919 081 G

blau/blue

SWAG-No. 30 91 9018
Ref-No. 038 919 081 C

braun/brown

SWAG-No. 30 91 9020
Ref-No. 037 919 081 B

weiß/white



Öldruckschalter Oil Pressure Switches

Quality Made For The World

SWAG-Teilenummer SWAG Part No.	Passung Fit	SWAG-Teilenummer SWAG Part No.	Polig/Kern Core	Druckbereich Pressure Range	Gewinde Thread
240 (78 → 92) D 24	alle Diesel/all Diesel Engines	55 23 0001	1-polig/core	0,15 - 0,45 bar	M 10x1
740 - 760 (85 → 91) D 24/T/TIC	alle Diesel/Turbodiesel all Diesel/Turbodiesel Engines	55 23 0001	1-polig/core	0,15 - 0,45 bar	M 10x1
850 (91 → 96) B 52...	alle 5-Zylinder Benziner all 5-Cylinder Gasoline Engines	55 91 5076	1-polig/core	0,4 - 0,6 bar	M 14x1,5
940 - 960 (90 → 97) D 24/T/TIC B 6...	alle Diesel/Turbodiesel all Diesel/Turbodiesel Engines alle 6-Zylinder Benziner all 6-Cylinder Gasoline Engines	55 23 0001 55 91 5076	1-polig/core 1-polig/core	0,15 - 0,45 bar 0,4 - 0,6 bar	M 10x1 M 14x1,5
S/V 40 (95 → 08.99) D 4192 T	Turbodiesel	55 91 5159	1-polig/core	0,5 bar	M 18x1,5
S 60 (00 →) B 5...	alle 5-Zylinder Benziner all 5-Cylinder Gasoline Engines	55 91 5076	1-polig/core	0,4 - 0,6 bar	M 14x1,5
C/S/V 70 (97 →) B 5...	alle 5-Zylinder Benziner all 5-Cylinder Gasoline Engines	55 91 5076	1-polig/core	0,4 - 0,6 bar	M 14x1,5
S 80 (99 →) B 5..., B 6...	alle 5+6-Zylinder Benziner all 5+6-Cylinder Gasoline Engines	55 91 5076	1-polig/core	0,4 - 0,6 bar	M 14x1,5
S/V 90 (97 → 98) D 24/T/TIC B 6...	alle Diesel/Turbodiesel all Diesel/Turbodiesel Engines alle 6-Zylinder Benziner all 6-Cylinder Gasoline Engines	55 23 0001 55 91 5076	1-polig/core 1-polig/core	0,15 - 0,45 bar 0,4 - 0,6 bar	M 10x1 M 14x1,5

