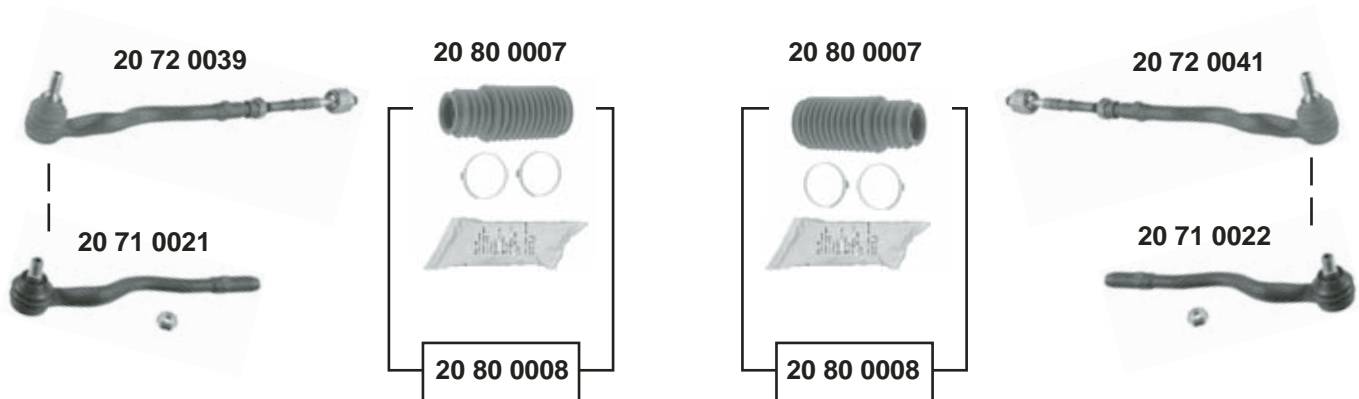






**3'er (E46)**  
(1997 →)

**316 i → 330 i**  
**(ex.) 325 xi / 330 xd / 330 xi**

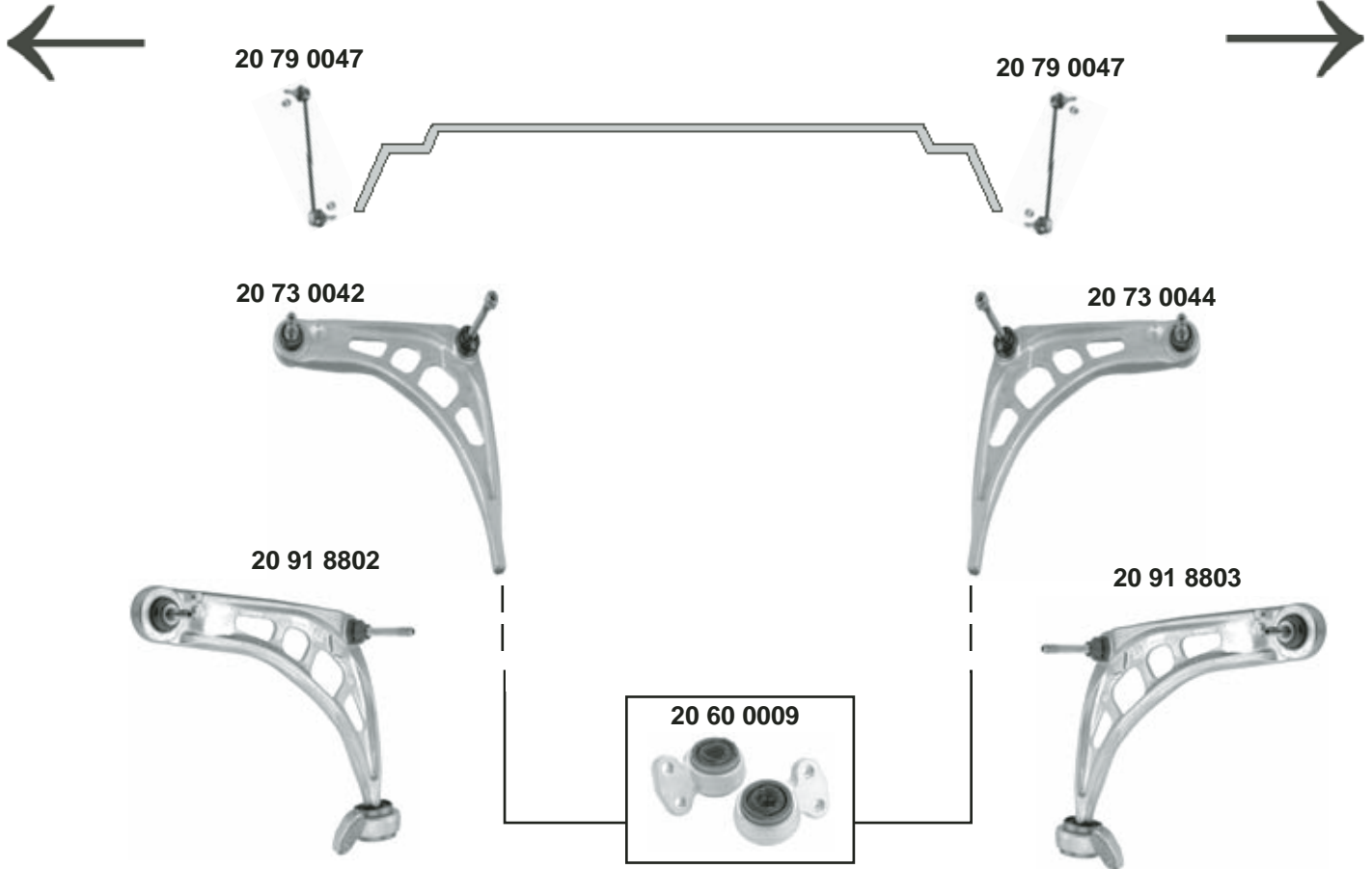


	Ref. - No.			
<b>20 71 0021</b>	32 21 1 095 957	Spurstangenendstück / tie rod end		M14x1,5 RHT
<b>20 71 0022</b>	32 21 1 095 958	Spurstangenendstück / tie rod end		M14x1,5 RHT
<b>20 72 0039</b>	32 11 1 096 897	Spurstange / tie rod	<b>09/98</b> →	L 430
<b>20 72 0041</b>	32 21 1 096 898	Spurstange / tie rod	<b>09/98</b> →	L 430
<b>20 80 0007</b>	32 13 1 092 876	Lenkmanschette / steering boot	<b>09/98</b> →	
<b>20 80 0008</b>	32 13 1 096 910 S1	Rep. Satz Lenkmanschette / rep. kit steering boot	<b>09/98</b> →	



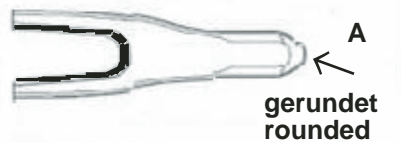
**3'er (E46)**  
(1997 →)

**316 i → 330 i**  
**(ex.) 325 xi / 330 xd / 330 xi**



(1) bei Erneuerung eines kompletten Halters ist die andere Seite mit auszutauschen (SWAG 20 60 0009 verwenden); ein vorher montiertes Gummilager darf nicht wiederverwendet werden, da die Innenhülse durch das trockene Abziehen zerstört wird!  
Querlenker mit der Form A sind auszutauschen, nicht mischen!!  
When replacing a complete retainer please do also think of the other side - this has to be replaced as well (use SWAG 20 60 0009). A rubber mounting installed before may not be used anymore as the rubberized interior is destroyed by the dry pulling off.  
Control Arms Form A have to be replaced, do not mix!!

alte Ausführung/old execution



neue Ausführung  
new execution



Ref. - No.



<b>20 60 0009</b>	31 12 6 757 623	Rep. Satz Querlenker / rep. kit control arm	(1)	L 270
<b>20 73 0042</b>	31 12 6 758 519	Querlenker / control arm	(1)	
<b>20 73 0044</b>	31 12 6 758 520	Querlenker / control arm	(1)	
<b>20 79 0047</b>	31 35 1 095 694	Verbindungsstange / connecting rod	(1)	
<b>20 91 8802</b>	31 12 6 758 519 S1	Querlenker / control arm	(1)	
<b>20 91 8803</b>	31 12 6 758 520 S1	Querlenker / control arm	(1)	